

UNOFFICIAL RESULTS

22^a LAGO MONTEFIASCONE - CIVSA

Auto Storiche

Classifica Assoluta - Gara 1

1 / 3

Lunghezza 4.750 m

| Pos. | No. | Conduttore | Auto/Scuderia | Gr-CI/Concorrente | Int. 1 | Int. 2 | Tempo | Distacco | Media |
|------|-----|---------------------------------|--|-------------------|--------|--------|---------|----------|-------|
| 1 | 2 | MARELLI WALTER (ITA) | OSELLA PA 9/90 | 4-JR-BC2000 | | | 2'08.71 | | 132,9 |
| 2 | 7 | PERONI STEFANO (ITA) | MARTINI MK 32 | 5-E3 | | | 2'09.94 | 1.23 | 131,6 |
| 3 | 1 | LOTTINI PIERO (ITA) | OSELLA PA 9/90 SCUDERIA BOLOGNA SQUADRA CORS | 4-JR-BC>2000 | | | 2'10.11 | 1.40 | 131,4 |
| 4 | 119 | PERONI GIULIANO (ITA) | OSELLA PA3 | 2-HR-BC2000 | | | 2'13.33 | 4.62 | 128,3 |
| 5 | 118 | PALMIERI GIULIANO (ITA) | DE TOMASO PANTERA SCUDERIA BOLOGNA SQUADRA CORS | 2-GTS>2500 | | | 2'18.32 | 9.61 | 123,6 |
| 6 | 152 | FIUME ANDREA (ITA) | OSELLA PA8/9 RACING CLUB 19 | 3-IR-BC2000 | | | 2'22.65 | 13.94 | 119,9 |
| 7 | 78 | NOCENTINI TIBERIO (ITA) | CHEVRON B119 TEAM ITALIA | 1-GR-BC2000 | | | 2'23.86 | 15.15 | 118,9 |
| 8 | 141 | GALLUSI GIUSEPPE (ITA) | PORSCHE 911 SC SCUDERIA BOLOGNA SQUADRA CORS | 3-GTS>2500 | | | 2'24.62 | 15.91 | 118,2 |
| 9 | 5 | VIVALDA GUIDO (ITA) | LUCCHINI SN90 SCUDERIA BOLOGNA SQUADRA CORS | 4-JR-SN2500 | | | 2'25.47 | 16.76 | 117,6 |
| 10 | 115 | MOTTI ILDEBRANDO (ITA) | PORSCHE CARRERA RS SCUDERIA BOLOGNA SQUADRA CORS | 2-GTS>2500 | | | 2'25.55 | 16.84 | 117,5 |
| 11 | 3 | ZUCCHI SANDRO (ITA) | LUCCHINI SN85 SCUDERIA BOLOGNA SQUADRA CORS | 4-JR-SN3000 | | | 2'26.91 | 18.20 | 116,4 |
| 12 | 171 | MICANGELI MARCO (ITA) | BMW M3 | 4-J2-A>2000 | | | 2'29.46 | 20.74 | 114,4 |
| 13 | 169 | BARLETTA MATTEO (ITA) | BMW M3 ASD CLUB 91 SQUADRA CORSE | 4-J2-A>2000 | | | 2'31.93 | 23.22 | 112,6 |
| 14 | 164 | MENICHELLI FRANCESCO (ITA) | BMW M3 SCUDERIA BOLOGNA SQUADRA CORS | 4-J2-N>2000 | | | 2'31.97 | 23.26 | 112,5 |
| 15 | 9 | POLLEDDO CHIARA (ITA) | FORMULA ABARTH VALDELSA CLASSIC MOTOR CLUB | 5-FA+1000 | | | 2'32.43 | 23.72 | 112,2 |
| 16 | 149 | ASTA SALVATORE (ITA) | BMW 2002 TI SCUDERIA BOLOGNA SQUADRA CORS | 3-SIL>2000 | | | 2'32.63 | 23.92 | 112,0 |
| 17 | 116 | ADRAGNA MATTEO (ITA) | PORSCHE CARRERA RS SCUDERIA AUTOMOBILISTICA ETNA | 2-GTS>2500 | | | 2'33.44 | 24.73 | 111,4 |
| 18 | 11 | COLOTTO GINA (ITA) | FORMULA FIAT ABARTH SCUDERIA BOLOGNA SQUADRA CORS | 5-FA+1000 | | | 2'33.79 | 25.08 | 111,2 |
| 19 | 8 | TRENTINI ALESSANDRO (ITA) | DALLARA 386 SQUADRA PILOTI SENESI | 5-E5 | | | 2'34.36 | 25.64 | 110,8 |
| 20 | 133 | TRAMONTI GABRIELE (ITA) | FIAT RITMO 75 VALDELSA CLASSIC MOTOR CLUB | 3-TC1600 | | | 2'34.38 | 25.67 | 110,8 |
| 21 | 6 | BOLOGNA ANGELO (ITA) | LUCCHINI SN86 SCUDERIA BOLOGNA SQUADRA CORS | 4-JR-SN2500 | | | 2'35.58 | 26.87 | 109,9 |
| 22 | 77 | DE ANGELIS ANGELO (ITA) | NERUS SILHOUETTE VALDELSA CLASSIC MOTOR CLUB | 1-GR-BC1600 | | | 2'35.87 | 27.16 | 109,7 |
| 23 | 4 | FUMI RANIERO (ITA) | LUCCHINI SN88 SCUDERIA BOLOGNA SQUADRA CORS | 4-JR-SN3000 | | | 2'36.40 | 27.69 | 109,3 |
| 24 | 172 | ULIVI MARCO (ITA) | RENAULT5 GT TURBO PISTOIA CORSE | 4-J2-N>2000 | | | 2'36.86 | 28.15 | 109,0 |
| 25 | 134 | CAMPOGIANI MASSIMO (ITA) | VW GOLF GTI AUTOCLUB NAZ FORZE POLIZIA | 3-TC1600 | | | 2'37.28 | 28.57 | 108,7 |
| 26 | 76 | DI FAZIO ANTONIO (ITA) | NSU BRIKNER VALDELSA CLASSIC MOTOR CLUB | 1-GR-BC1300 | | | 2'37.65 | 28.94 | 108,5 |
| 27 | 72 | CONTI CLAUDIO (ITA) | TVR GRIFFITH VALDELSA CLASSIC MOTOR CLUB | 1-F-GTP>2000 | | | 2'39.25 | 30.54 | 107,4 |
| 28 | 138 | MORSELLI FERNANDO (ITA) | VW GOLF 1600 S VALDELSA CLASSIC MOTOR CLUB | 3-GTS1600 | | | 2'39.41 | 30.70 | 107,3 |
| 29 | 163 | GERLI PAOLO (ITA) | A.R. 75 TURBO | 4-J2-N>2000 | | | 2'39.54 | 30.83 | 107,2 |
| 30 | 159 | GRASSO GIOVANNI (ITA) | RENAULT5 GT TURBO ASD 5 SPEED | 4-J1-N2000 | | | 2'40.23 | 31.52 | 106,7 |
| 31 | 55 | BETTI FRANCO (ITA) | BMW 200 TII SQUADRA PILOTI SENESI | 1-G1-T2000 | | | 2'40.55 | 31.84 | 106,5 |
| 32 | 49 | RINOLFI ALESSANDRO (ITA) | MORRIS MINI COOPER S SCUDERIA BOLOGNA SQUADRA CORS | 1-F-T1300 | | | 2'41.46 | 32.75 | 105,9 |
| 33 | 154 | DE CAMILLIS GIANLUCA (ITA) | LOLA T590 TEAM ITALIA | 3-IR-BC2000 | | | 2'42.78 | 34.07 | 105,0 |
| 34 | 168 | BONIFATI GIUSEPPE ANTONIO (ITA) | BMW 318 IS VALDELSA CLASSIC MOTOR CLUB | 4-J2-A2000 | | | 2'44.15 | 35.44 | 104,2 |
| 35 | 103 | BELLINI FABIO (ITA) | AUTOBIANCHI A112 ABARTH SCUDERIA BOLOGNA SQUADRA CORS | 2-TC1000 | | | 2'44.72 | 36.01 | 103,8 |
| 36 | 107 | LEOPARD (ITA) | A.R. GIULIA SUPER | 2-TC1600 | | | 2'45.11 | 36.40 | 103,6 |
| 37 | 96 | DA FRASSINI RICCARDO (ITA) | GIANNINI 700 VALDELSA CLASSIC MOTOR CLUB | 2-TC700 | | | 2'46.80 | 38.09 | 102,5 |
| 38 | 97 | BERTELLI MICHELE (ITA) | GIANNINI 650 NP ASD 5 SPEED | 2-TC700 | | | 2'48.02 | 39.31 | 101,8 |
| 39 | 106 | DI FAZIO DANIELE (ITA) | NSU TT 1200 VALDELSA CLASSIC MOTOR CLUB | 2-TC1300 | | | 2'48.33 | 39.62 | 101,6 |
| 40 | 99 | MAIOLO ANTONIO (ITA) | GIANNINI 650 NP SQUADRA PILOTI SENESI | 2-TC700 | | | 2'48.36 | 39.65 | 101,6 |
| 41 | 153 | VIEL ANTONIO (ITA) | OSELLA PA8 SCUDERIA BOLOGNA SQUADRA CORS | 3-IR-BC2000 | | | 2'48.60 | 39.89 | 101,4 |
| 42 | 132 | COCCHI LORENZO (ITA) | VW GOLF GTI VALDELSA CLASSIC MOTOR CLUB | 3-TC1600 | | | 2'48.70 | 39.99 | 101,4 |
| 43 | 167 | MANUCCI ENRICO (ITA) | PEUGEOT 205 GTI 1900 | 4-J2-A2000 | | | 2'49.16 | 40.45 | 101,1 |
| 44 | 58 | DAVOLI SERGIO (ITA) | PORSCHE 911 T SCUDERIA BOLOGNA SQUADRA CORS | 1-G1-GT2000 | | | 2'49.58 | 40.87 | 100,8 |

| Pos. | No. | Conditore | Auto/Scuderia | Gr-/Cl/Concorrente | Int. 1 | Int. 2 | Tempo | Distacco | Media |
|------|-----|---------------------------------|---|--------------------|--------|--------|---------|----------|-------|
| 45 | 108 | RIVA RUGGERO (ITA) | A.R. GT AMERICA VALDELSA CLASSIC MOTOR CLUB | 2-TC2000 | | | 2'49.61 | 40.90 | 100,8 |
| 46 | 109 | VENTURA GRAZIANO (ITA) | BMW 2002 TI SCUDERIA BOLOGNA SQUADRA CORS | 2-TC2000 | | | 2'50.41 | 41.70 | 100,3 |
| 47 | 112 | CALARI GIAN LUCA (ITA) | FIAT X1/9 SCUDERIA BOLOGNA SQUADRA CORS | 2-GTS1300 | | | 2'50.78 | 42.07 | 100,1 |
| 48 | 136 | BIANCHINI MAURIZIO (ITA) | FORD ESCORT RS VALDELSA CLASSIC MOTOR CLUB | 3-TC2000 | | | 2'51.85 | 43.14 | 99,5 |
| 49 | 101 | SPINELLI FABIO (ITA) | GIANNINI 650 NP ASD JOLLY RACING TEAM | 2-TC700 | | | 2'52.30 | 43.59 | 99,2 |
| 50 | 143 | LAURIA LORENZO (ITA) | GIANNINI 650 NP SQUADRA PILOTI SENESI | 3-SIL700 | | | 2'52.44 | 43.73 | 99,2 |
| 51 | 52 | ZUCCHETTI ENRICO (ITA) | NSU TT SQUADRA PILOTI SENESI | 1-G1-T1300 | | | 2'53.53 | 44.82 | 98,5 |
| 52 | 51 | ERMINI FRANCO (ITA) | MORRIS COOPER VALDELSA CLASSIC MOTOR CLUB | 1-F-T1300 | | | 2'53.80 | 45.09 | 98,4 |
| 53 | 162 | RAIMONDI ROBERTO (ITA) | RENAULT 5 GT TURBO SCUDERIA BOLOGNA SQUADRA CORS | 4-J2-N>2000 | | | 2'53.83 | 45.12 | 98,4 |
| 54 | 146 | RICCIARELLI FRANCESCO (ITA) | AUTOBIANCHI A112 CHIMERA CLASSIC MOTOR | 3-SIL1000 | | | 2'56.14 | 47.43 | 97,1 |
| 55 | 144 | POSTI LUCIANO (ITA) | GIANNINI 650 NP | 3-SIL700 | | | 2'56.37 | 47.66 | 97,0 |
| 56 | 135 | PERCIVALE ROBERTO EUGENIO (ITA) | TRIUMPH DOLOMITE SPRINT WRT-WINNERS RALLY TEAM SRL | 3-TC2000 | | | 2'57.17 | 48.46 | 96,5 |
| 57 | 142 | PASTORELLI LANFRANCO (ITA) | FIAT 500 TEAM RACING GUBBIO ASD | 3-SIL700 | | | 2'57.63 | 48.92 | 96,3 |
| 58 | 161 | INNOCENTI LEDO (ITA) | ALFA ROMEO 33 | 4-J2-N2000 | | | 2'57.66 | 48.95 | 96,3 |
| 59 | 84 | PANUNZI ROBERTO (ITA) | COOPER 1.3 VALDELSA CLASSIC MOTOR CLUB | 2-T1300 | | | 3'00.89 | 52.18 | 94,5 |
| 60 | 89 | BARDI ANTONIO (ITA) | BMW 2002 TII SQUADRA PILOTI SENESI | 2-T2000 | | | 3'01.01 | 52.30 | 94,5 |
| 61 | 87 | LA ROCCA GIUSEPPE (ITA) | A.R. NUOVA SUPER | 2-T1600 | | | 3'01.05 | 52.34 | 94,4 |
| 62 | 126 | GIACHI SILVANO (ITA) | A112 ABARTH VALDELSA CLASSIC MOTOR CLUB | 3-T1150 | | | 3'01.18 | 52.47 | 94,4 |
| 63 | 124 | BERTINELLI ALVARO (ITA) | A112 ABARTH 70 VALDELSA CLASSIC MOTOR CLUB | 3-T1150 | | | 3'01.69 | 52.98 | 94,1 |
| 64 | 59 | AMANTE FRANCESCO (ITA) | JAGUAR E TYPE SCUDERIA BOLOGNA SQUADRA CORS | 1-E-GT>2000 | | | 3'01.87 | 53.16 | 94,0 |
| 65 | 151 | GHINI ENRICO (ITA) | AMS 176 TEAM ITALIA | 3-IR-BC1300 | | | 3'02.79 | 54.08 | 93,5 |
| 66 | 54 | DE PALMA MARCO (ITA) | A.R. GT | 1-G1-T1600 | | | 3'04.56 | 55.85 | 92,7 |
| 67 | 165 | OLIVIERI GIAMPIERO (ITA) | A.R.SV | 4-J1-A1600 | | | 3'04.67 | 55.96 | 92,6 |
| 68 | 98 | RICCIONI TOMMASO (ITA) | GIANNINI 650 NP SQUADRA PILOTI SENESI | 2-TC700 | | | 3'04.80 | 56.09 | 92,5 |
| 69 | 166 | NATALI GIORGIO (ITA) | FIAT RITMO ABARTH 130 TC TEAM RACING TERNI ASD | 4-J2-A2000 | | | 3'06.59 | 57.88 | 91,6 |
| 70 | 93 | PISANESCHI GIORGIO (ITA) | GIANNINI 650 NP | 2-TC700 | | | 3'09.98 | 1'01.27 | 90,0 |
| 71 | 95 | CORSI MAURO (ITA) | GIANNINI 650 NP | 2-TC700 | | | 3'10.62 | 1'01.91 | 89,7 |
| 72 | 125 | BARBIERI GIANPIETRO (ITA) | A112 ABARTH VALDELSA CLASSIC MOTOR CLUB | 3-T1150 | | | 3'11.83 | 1'03.12 | 89,1 |
| 73 | 53 | PRIMO MAURIZIO (ITA) | A.R. GIULIA GT JUNIOR SCUDERIA BOLOGNA SQUADRA CORS | 1-G1-T1300 | | | 3'12.11 | 1'03.40 | 89,0 |
| 74 | 104 | PERILLI FIORELLO (ITA) | FIAT 128 RALLY SCUDERIA BOLOGNA SQUADRA CORS | 2-TC1300 | | | 3'16.29 | 1'07.58 | 87,1 |
| 75 | 91 | CARLI VELIO (ITA) | ABARTH 595 SS SQUADRA PILOTI SENESI | 2-TC600 | | | 3'16.61 | 1'07.90 | 87,0 |
| 76 | 86 | VENANZI STEFANO (ITA) | A.R. GIULIA SUPER | 2-T1300 | | | 3'17.71 | 1'09.00 | 86,5 |
| 77 | 127 | MANDOLESI MARCO (ITA) | A112 ABARTH | 3-SIL1150 | | | 3'20.17 | 1'11.46 | 85,4 |
| 78 | 85 | CORRENTE FRANCESCO (ITA) | FIAT 128 RALLY VALDELSA CLASSIC MOTOR CLUB | 2-T1300 | | | 3'21.50 | 1'12.79 | 84,9 |
| 79 | 12 | MATTII ALBERTO (ITA) | DE SANTIS TEAM PAVE MOTORSPORT SRL | 5-FA1000 | | | 3'22.02 | 1'13.31 | 84,6 |
| 80 | 121 | TOTI PAOLO (ITA) | INOCENTI MINI COOPER VALDELSA CLASSIC MOTOR CLUB | 2-T1300 | | | 3'23.68 | 1'14.97 | 84,0 |
| 81 | 73 | CAMILI TONINO (ITA) | FIAT 1110 C ALA D'ORO TEAM ITALIA | 1-D-BC1150 | | | 3'24.18 | 1'15.47 | 83,7 |
| 82 | 105 | MARCONI FEDERICO (ITA) | FIAT 128 COUPE' | 2-TC1300 | | | 3'26.17 | 1'17.46 | 82,9 |
| 83 | 74 | BRENCIAGLIA ANNA (ITA) | AUSTIN HEALEY SPRITE MK1 SCUDERIA BOLOGNA SQUADRA CORS | 1-E-BC1000 | | | 3'26.48 | 1'17.77 | 82,8 |
| 84 | 57 | GIANGREGORIO ROMOLO (ITA) | AUSTIN HEALEY | 1-F-GT1150 | | | 3'26.66 | 1'17.95 | 82,7 |
| 85 | 94 | VIGGIANI MARIO RICCARDO (ITA) | GIANNINI 650 NP CHIMERA CLASSIC MOTOR | 2-TC700 | | | 3'28.27 | 1'19.56 | 82,1 |
| 86 | 128 | PELLEGRINI GIUSEPPE (ITA) | RENAULT 5 ALPINE | 3-T1600 | | | 3'28.47 | 1'19.76 | 82,0 |
| 87 | 83 | VEGNI ANTONIO (ITA) | A112 ELEGANT SQUADRA PILOTI SENESI | 2-T1000 | | | 3'39.98 | 1'31.27 | 77,7 |
| 88 | 114 | MACRELLI GIANCARLO (RSM) | MG B GT SCUDERIA BOLOGNA SQUADRA CORS | 2-GTS2000 | | | 3'42.84 | 1'34.13 | 76,7 |
| 89 | 75 | DI FELICE FERNANDO (ITA) | FIAT ABARTH 1000 SP SCUDERIA BOLOGNA SQUADRA CORS | 1-GR-BC1000 | | | 3'46.87 | 1'38.16 | 75,4 |
| 90 | 129 | TERRENI PAOLO (ITA) | FIA 126 | 3-TC700 | | | 3'52.52 | 1'43.81 | 73,5 |
| 91 | 48 | PONTIROLI ANGELO (ITA) | LANCIA FULVIA 2C SCUDERIA BOLOGNA SQUADRA CORS | 1-G1-T1150 | | | 4'04.16 | 1'55.45 | 70,0 |
| 92 | 137 | BARONI ANDREA (ITA) | PORSCHE 911 SC SCUDERIA BOLOGNA SQUADRA CORS | 3-GT>2500 | | | 4'19.02 | 2'10.31 | 66,0 |

Lunghezza 4.750 m

Classifica Assoluta - Gara 1

3 / 3

| Pos. | No. | Conditore | Auto/Scuderia | Gr-CI/Concorrente | Int. 1 | Int. 2 | Tempo | Distacco | Media |
|------|-----|-----------------------------|--|-------------------|--------|--------|---------|----------|-------|
| 93 | 111 | BRANCIFORTI FRANCESCO CARME | LANCIA FULVIA COUPE' 1300 SCUDERIA BOLOGNA SQUADRA CORS | 2-GT1300 | | | 4'22.04 | 2'13.33 | 65,3 |
| 94 | 147 | CAPANNA DANTE (ITA) | AUTOBIANCHI A112 CHIMERA CLASSIC MOTOR | 3-SIL1150 | | | 4'30.02 | 2'21.31 | 63,3 |
| NP | 47 | FRENGUELLOTTI MARCO (ITA) | FIAT ABARTH 850 TC TEAM RACING GUBBIO ASD | 1-F-T850 | | | | | |
| NP | 139 | SIVORI FRANCO (ITA) | RENAULT 5 TURBO | 3-GTS2000 | | | | | |

Partenti: 96 Partiti: 94 Non Partiti: 2 Ritirati: 0 Non Classificati: 0 Classificati: 94 Esclusi: 0

UNOFFICIAL RESULTS

22ª LAGO MONTEFIASCONE - CIVSA

Auto Storiche

Classifica Assoluta - Gara 1

Lunghezza 4,750 m

| Pos. | No. | Conduuttore | Auto/Scuderia | 1 | Gr-C/Concorrente | Int. 1 | Int. 2 | Tempo | Distacco | Media |
|------|-----|---------------------------|---|---|------------------|--------|--------|---------|----------|-------|
| 1 | 78 | NOCENTINI TIBERIO (ITA) | CHEVRON B119 TEAM ITALIA | | 1-GR-BC2000 | | | 2'23.86 | | 118,9 |
| 2 | 77 | DE ANGELIS ANGELO (ITA) | NERUS SILHOUETTE VALDELSA CLASSIC MOTOR CLUB | | 1-GR-BC1600 | | | 2'35.87 | 12.01 | 109,7 |
| 3 | 76 | DI FAZIO ANTONIO (ITA) | NSU BRIXNER VALDELSA CLASSIC MOTOR CLUB | | 1-GR-BC1300 | | | 2'37.65 | 13.79 | 108,5 |
| 4 | 72 | CONTI CLAUDIO (ITA) | TVR GRIFFITH VALDELSA CLASSIC MOTOR CLUB | | 1-F-GTP>2000 | | | 2'39.25 | 15.39 | 107,4 |
| 5 | 55 | BETTI FRANCO (ITA) | BMW 200 TII SQUADRA PILOTI SENESI | | 1-G1-T2000 | | | 2'40.55 | 16.69 | 106,5 |
| 6 | 49 | RINOLFI ALESSANDRO (ITA) | MORRIS MINI COOPER S SCUDERIA BOLOGNA SQUADRA CORS | | 1-F-T1300 | | | 2'41.46 | 17.60 | 105,9 |
| 7 | 58 | DAVOLI SERGIO (ITA) | PORSCHE 911 T SCUDERIA BOLOGNA SQUADRA CORS | | 1-G1-GT2000 | | | 2'49.58 | 25.72 | 100,8 |
| 8 | 52 | ZUCCHETTI ENRICO (ITA) | NSU TT SQUADRA PILOTI SENESI | | 1-G1-T1300 | | | 2'53.53 | 29.67 | 98,5 |
| 9 | 51 | ERMINI FRANCO (ITA) | MORRIS COOPER VALDELSA CLASSIC MOTOR CLUB | | 1-F-T1300 | | | 2'53.80 | 29.94 | 98,4 |
| 10 | 59 | AMANTE FRANCESCO (ITA) | JAGUAR E TYPE SCUDERIA BOLOGNA SQUADRA CORS | | 1-E-GT>2000 | | | 3'01.87 | 38.01 | 94,0 |
| 11 | 54 | DE PALMA MARCO (ITA) | A.R. GT | | 1-G1-T1600 | | | 3'04.56 | 40,70 | 92,7 |
| 12 | 53 | PRIMO MAURIZIO (ITA) | A.R. GIULIA GT JUNIOR SCUDERIA BOLOGNA SQUADRA CORS | | 1-G1-T1300 | | | 3'12.11 | 48,25 | 89,0 |
| 13 | 73 | CAMILLI TONINO (ITA) | FIAT 1110 C ALA D'ORO TEAM ITALIA | | 1-D-BC1150 | | | 3'24.18 | 1'00.32 | 83,7 |
| 14 | 74 | BRENCIAGLIA ANNA (ITA) | AUSTIN HEALEY SPRITE MK1 SCUDERIA BOLOGNA SQUADRA CORS | | 1-E-BC1000 | | | 3'26.48 | 1'02.62 | 82,8 |
| 15 | 57 | GIANGREGORIO ROMOLO (ITA) | AUSTIN HEALEY | | 1-F-GT1150 | | | 3'26.66 | 1'02.80 | 82,7 |
| 16 | 75 | DI FELICE FERNANDO (ITA) | FIAT ABARTH 1000 SP SCUDERIA BOLOGNA SQUADRA CORS | | 1-GR-BC1000 | | | 3'46.87 | 1'23.01 | 75,4 |
| 17 | 48 | PONTIROLI ANGELO (ITA) | LANCIA FULVIA 2C SCUDERIA BOLOGNA SQUADRA CORS | | 1-G1-T1150 | | | 4'04.16 | 1'40.30 | 70,0 |
| | 47 | FRENGUELLOTTI MARCO (ITA) | FIAT ABARTH 850 TC TEAM RACING GUBBIO ASD | | 1-F-T850 | | | | | |

Partenti: 18 Partiti: 18 Non Partiti: 0 Ritirati: 0 Non Classificati: 0 Classificati: 18 Esclusi: 0

UNOFFICIAL RESULTS

**22ª LAGO MONTEFIASCONE - CIVSA
Auto Storiche**

Classifica Assoluta - Gara 1

Lunghezza 4.750 m

| Pos. | No. | Conduuttore | Auto/Scuderia | 2 Gr-CI/Concorrente | Int. 1 | Int. 2 | Tempo | Distacco | Media |
|------|-----|-------------------------------|--|------------------------|--------|--------|----------------|----------|-------|
| 1 | 119 | PERONI GIULIANO (ITA) | OSELLA PA3 | 2-HR-BC2000 | | | 2'13.33 | | 128,3 |
| 2 | 118 | PALMIERI GIULIANO (ITA) | DE TOMASO PANTERA SCUDERIA BOLOGNA SQUADRA CORS | 2-GTS>2500 | | | 2'18.32 | 4.99 | 123,6 |
| 3 | 115 | MOTTI ILDEBRANDO (ITA) | PORSCHE CARRERA RS SCUDERIA BOLOGNA SQUADRA CORS | 2-GTS>2500 | | | 2'25.55 | 12.22 | 117,5 |
| 4 | 116 | ADRAGNA MATTEO (ITA) | PORSCHE CARRERA RS SCUDERIA AUTOMOBILISTICA ETNA | 2-GTS>2500 | | | 2'33.44 | 20.11 | 111,4 |
| 5 | 103 | BELLINI FABIO (ITA) | AUTOBIANCHI A112 ABARTH SCUDERIA BOLOGNA SQUADRA CORS | 2-TC1000 | | | 2'44.72 | 31.39 | 103,8 |
| 6 | 107 | LEOPARD (ITA) | A.R. GIULIA SUPER | 2-TC1600 | | | 2'46.11 | 31,78 | 103,6 |
| 7 | 96 | DA FRASSINI RICCARDO (ITA) | GIANNINI 700 VALDELSA CLASSIC MOTOR CLUB | 2-TC700 | | | 2'46.80 | 33,47 | 102,5 |
| 8 | 97 | BERTELLI MICHELE (ITA) | GIANNINI 650 NP ASD 5 SPEED | 2-TC700 | | | 2'48.02 | 34,69 | 101,8 |
| 9 | 106 | DI FAZIO DANIELE (ITA) | NSU TT 1200 VALDELSA CLASSIC MOTOR CLUB | 2-TC1300 | | | 2'48.33 | 35,00 | 101,6 |
| 10 | 99 | MAIOLO ANTONIO (ITA) | GIANNINI 650 NP SQUADRA PILOTI SENESI | 2-TC700 | | | 2'48.36 | 35,03 | 101,6 |
| 11 | 108 | RIVA RUGGERO (ITA) | A.R. GT AMERICA VALDELSA CLASSIC MOTOR CLUB | 2-TC2000 | | | 2'48.61 | 36,28 | 100,8 |
| 12 | 109 | VENTURA GRAZIANO (ITA) | BMW 2002 TI SCUDERIA BOLOGNA SQUADRA CORS | 2-TC2000 | | | 2'50.41 | 37,08 | 100,3 |
| 13 | 112 | CALARI GIAN LUCA (ITA) | FIAT X1/9 SCUDERIA BOLOGNA SQUADRA CORS | 2-GTS1300 | | | 2'50.78 | 37,45 | 100,1 |
| 14 | 101 | SPINELLI FABIO (ITA) | GIANNINI 650 NP ASD JOLLY RACING TEAM | 2-TC700 | | | 2'52.30 | 38,97 | 99,2 |
| 15 | 84 | PANUNZI ROBERTO (ITA) | COOPER 1.3 VALDELSA CLASSIC MOTOR CLUB | 2-T1300 | | | 3'00.89 | 47,56 | 94,5 |
| 16 | 89 | BARDI ANTONIO (ITA) | BMW 2002 TII SQUADRA PILOTI SENESI | 2-T2000 | | | 3'01.01 | 47,68 | 94,5 |
| 17 | 87 | LA ROCCA GIUSEPPE (ITA) | A.R. NUOVA SUPER | 2-T1600 | | | 3'01.05 | 47,72 | 94,4 |
| 18 | 98 | RICCIONI TOMMASO (ITA) | GIANNINI 650 NP SQUADRA PILOTI SENESI | 2-TC700 | | | 3'04.80 | 51,47 | 92,5 |
| 19 | 93 | PISANESCHI GIORGIO (ITA) | GIANNINI 650 NP | 2-TC700 | | | 3'09.98 | 56,65 | 90,0 |
| 20 | 95 | CORSI MAURO (ITA) | GIANNINI 650 NBP | 2-TC700 | | | 3'10.62 | 57,29 | 89,7 |
| 21 | 104 | PERILLI FIORELLO (ITA) | FIAT 128 RALLY SCUDERIA BOLOGNA SQUADRA CORS | 2-TC1300 | | | 3'16.29 | 1'02.96 | 87,1 |
| 22 | 91 | CARLI VELIO (ITA) | ABARTH 595 SS SQUADRA PILOTI SENESI | 2-TC600 | | | 3'16.61 | 1'03.28 | 87,0 |
| 23 | 86 | VENANZI STEFANO (ITA) | A.R. GIULIA SUPER | 2-T1300 | | | 3'17.71 | 1'04.38 | 86,5 |
| 24 | 85 | CORRENTE FRANCESCO (ITA) | FIAT 128 RALLY VALDELSA CLASSIC MOTOR CLUB | 2-T1300 | | | 3'21.50 | 1'08.17 | 84,9 |
| 25 | 121 | TOTI PAOLO (ITA) | INOCENTI MINI COOPER VALDELSA CLASSIC MOTOR CLUB | 2-T1300 | | | 3'23.68 | 1'10.35 | 84,0 |
| 26 | 105 | MARCONI FEDERICO (ITA) | FIAT 128 COUPE' | 2-TC1300 | | | 3'26.17 | 1'12.84 | 82,9 |
| 27 | 94 | VIGGIANI MARIO RICCARDO (ITA) | GIANNINI 650 NP CHIMERA CLASSIC MOTOR | 2-TC700 | | | 3'28.27 | 1'14.94 | 82,1 |
| 28 | 83 | VEGNI ANTONIO (ITA) | A112 ELEGANT SQUADRA PILOTI SENESI | 2-T1000 | | | 3'39.98 | 1'26.65 | 77,7 |
| 29 | 114 | MACRELLI GIANCARLO (RSM) | MG B GT SCUDERIA BOLOGNA SQUADRA CORS | 2-GTS2000 | | | 3'42.84 | 1'29.51 | 76,7 |
| 30 | 111 | BRANCIFORTI FRANCESCO CARME | LANCIA FULVIA COUPE' 1300 SCUDERIA BOLOGNA SQUADRA CORS | 2-GT1300 | | | 4'22.04 | 2'08.71 | 65,3 |

Partenti: 30 Partiti: 30 Non Partiti: 0 Ritirati: 0 Non Classificati: 0 Classificati: 30 Esclusi: 0

UNOFFICIAL RESULTS

**22ª LAGO MONTEFIASCONE - CIVSA
Auto Storiche**

Classifica Assoluta - Gara 1

Lunghezza 4,750 m

| Pos. | No. | Conditore | Auto/Scuderia | 3 Gr-CI/Concorrente | Int. 1 | Int. 2 | Tempo | Distacco | Media |
|------|-----|---------------------------------|---|---------------------------|--------|--------|----------------|----------|-------|
| 1 | 152 | FIUME ANDREA (ITA) | OSELLA PA8/9 RACING CLUB 19 | 3-IR-BC2000 | | | 2'22.65 | | 119,9 |
| 2 | 141 | GALLUSI GIUSEPPE (ITA) | PORSCHE 911 SC SCUDERIA BOLOGNA SQUADRA CORS | 3-GTS>2500 | | | 2'24.62 | 1.97 | 118,2 |
| 3 | 149 | ASTA SALVATORE (ITA) | BMW 2002 TI SCUDERIA BOLOGNA SQUADRA CORS | 3-SIL>2000 | | | 2'32.63 | 9.98 | 112,0 |
| 4 | 133 | TRAMONTI GABRIELE (ITA) | FIAT RITMO 75 VALDELSA CLASSIC MOTOR CLUB | 3-TC1600 | | | 2'34.38 | 11.73 | 110,8 |
| 5 | 134 | CAMPOGIANI MASSIMO (ITA) | VW GOLF GTI AUTOCLUB NAZ FORZE POLIZIA | 3-TC1600 | | | 2'37.28 | 14.63 | 108,7 |
| 6 | 138 | MORSELLI FERNANDO (ITA) | VW GOLF 1600 S VALDELSA CLASSIC MOTOR CLUB | 3-GTS1600 | | | 2'39.41 | 16.76 | 107,3 |
| 7 | 164 | DE CAMILLIS GIANLUCA (ITA) | LOLA T590 TEAM ITALIA | 3-IR-BC2000 | | | 2'42.78 | 20.13 | 105,0 |
| 8 | 153 | VIEL ANTONIO (ITA) | OSELLA PA9 SCUDERIA BOLOGNA SQUADRA CORS | 3-IR-BC2000 | | | 2'48.60 | 25.95 | 101,4 |
| 9 | 132 | COCCHI LORENZO (ITA) | VW GOLF GTI VALDELSA CLASSIC MOTOR CLUB | 3-TC1600 | | | 2'48.70 | 26.05 | 101,4 |
| 10 | 136 | BIANCHINI MAURIZIO (ITA) | FORD ESCORT RS VALDELSA CLASSIC MOTOR CLUB | 3-TC2000 | | | 2'51.85 | 29.20 | 99,5 |
| 11 | 143 | LAURIA LORENZO (ITA) | GIANNINI 650 NP SQUADRA PILOTI SENESI | 3-SIL700 | | | 2'52.44 | 29.79 | 99,2 |
| 12 | 146 | RICCIARELLI FRANCESCO (ITA) | AUTOBIANCHI A112 CHIMERA CLASSIC MOTOR | 3-SIL1000 | | | 2'56.14 | 33.49 | 97,1 |
| 13 | 144 | POSTI LUCIANO (ITA) | GIANNINI 650 NP | 3-SIL700 | | | 2'56.37 | 33.72 | 97,0 |
| 14 | 135 | PERCIVALE ROBERTO EUGENIO (ITA) | TRIUMPH DOLOMITE SPRINT WRT-WINNERS RALLY TEAM SRL | 3-TC2000 | | | 2'57.17 | 34.52 | 96,5 |
| 15 | 142 | PASTORELLI LANFRANCO (ITA) | FIAT 500 TEAM RACING GUBBIO ASD | 3-SIL700 | | | 2'57.63 | 34.98 | 96,3 |
| 16 | 126 | GIACHI SILVANO (ITA) | A112 ABARTH VALDELSA CLASSIC MOTOR CLUB | 3-T1150 | | | 3'01.18 | 38.53 | 94,4 |
| 17 | 124 | BERTINELLI ALVARO (ITA) | A112 ABARTH 70 VALDELSA CLASSIC MOTOR CLUB | 3-T1150 | | | 3'01.89 | 39.04 | 94,1 |
| 18 | 151 | GHINI ENRICO (ITA) | AMS 176 TEAM ITALIA | 3-IR-BC1300 | | | 3'02.79 | 40.14 | 93,5 |
| 19 | 125 | BARBIERI GIANPIETRO (ITA) | A112 ABARTH VALDELSA CLASSIC MOTOR CLUB | 3-T1150 | | | 3'11.83 | 49.18 | 89,1 |
| 20 | 127 | MANDOLESI MARCO (ITA) | A112 ABARTH | 3-SIL1150 Mandolesi M. | | | 3'20.17 | 57.52 | 85,4 |
| 21 | 128 | PELLEGRINI GIUSEPPE (ITA) | RENAULT 5 ALPINE | 3-T1600 | | | 3'28.47 | 1'05.82 | 82,0 |
| 22 | 129 | TERRENI PAOLO (ITA) | FIA 126 | 3-TC700 | | | 3'52.52 | 1'29.87 | 73,5 |
| 23 | 137 | BARONI ANDREA (ITA) | PORSCHE 911 SC SCUDERIA BOLOGNA SQUADRA CORS | 3-GT>2500 | | | 4'19.02 | 1'56.37 | 66,0 |
| 24 | 147 | CAPANNA DANTE (ITA) | AUTOBIANCHI A112 CHIMERA CLASSIC MOTOR | 3-SIL1150 | | | 4'30.02 | 2'07.37 | 63,3 |
| NP | 139 | SIVORI FRANCO (ITA) | RENAULT 5 TURBO | 3-GTS2000 | | | | | |

Partenti: 25 Partiti: 24 Non Partiti: 1 Ritirati: 0 Non Classificati: 0 Classificati: 24 Esclusi: 0

UNOFFICIAL RESULTS

22^a LAGO MONTEFIASCONE - CIVSA

Auto Storiche

Classifica Assoluta - Gara 1

Lunghezza 4.750 m

| Pos. | No. | Conduttore | Auto/Scuderia | 4 Gr-C/Concorrente | Int. 1 | Int. 2 | Tempo | Distacco | Media |
|------|-----|---------------------------------|--|-------------------------|--------|--------|---------|----------|-------|
| 1 | 2 | MARELLI WALTER (ITA) | OSELLA PA 9/80 | 4-JR-BC2000 | | | 2'08.71 | | 132,9 |
| 2 | 1 | LOTTINI PIERO (ITA) | OSELLA PA 9/80 SCUDERIA BOLOGNA SQUADRA CORS | 4-JR-BC>2000 | | | 2'10.11 | 1.40 | 131,4 |
| 3 | 5 | VIVALDA GUIDO (ITA) | LUCCHINI SN80 SCUDERIA BOLOGNA SQUADRA CORS | 4-JR-SN2500 | | | 2'25.47 | 16.76 | 117,6 |
| 4 | 3 | ZUCCHI SANDRO (ITA) | LUCCHINI SN85 SCUDERIA BOLOGNA SQUADRA CORS | 4-JR-SN3000 | | | 2'26.81 | 18.20 | 116,4 |
| 5 | 171 | MICANGELI MARCO (ITA) | BMW M3 | 4-J2-A>2000 | | | 2'29.45 | 20.74 | 114,4 |
| 6 | 169 | BARLETTA MATTEO (ITA) | BMW M3 ASD CLUB 91 SQUADRA CORSE | 4-J2-A>2000 | | | 2'31.83 | 23.22 | 112,6 |
| 7 | 164 | MENICHELLI FRANCESCO (ITA) | BMW M3 SCUDERIA BOLOGNA SQUADRA CORS | 4-J2-N>2000 | | | 2'31.97 | 23.26 | 112,5 |
| 8 | 6 | BOLOGNA ANGELO (ITA) | LUCCHINI SN88 SCUDERIA BOLOGNA SQUADRA CORS | 4-JR-SN2500 | | | 2'35.58 | 26.87 | 109,9 |
| 9 | 4 | FUMI RANIERO (ITA) | LUCCHINI SN88 SCUDERIA BOLOGNA SQUADRA CORS | 4-JR-SN3000 | | | 2'36.40 | 27.69 | 109,3 |
| 10 | 172 | ULIVI MARCO (ITA) | RENAULT5 GT TURBO PISTOIA CORSE | 4-J2-N>2000 Ulivi M. | | | 2'36.86 | 28.15 | 109,0 |
| 11 | 163 | GERLI PAOLO (ITA) | A.R. 75 TURBO | 4-J2-N>2000 | | | 2'39.54 | 30.83 | 107,2 |
| 12 | 169 | GRASSO GIOVANNI (ITA) | RENAULT5 GT TURBO ASD 5 SPEED | 4-J1-N2000 | | | 2'40.23 | 31.52 | 106,7 |
| 13 | 168 | BONIFATI GIUSEPPE ANTONIO (ITA) | BMW 318 IS VALDELSA CLASSIC MOTOR CLUB | 4-J2-A2000 | | | 2'44.15 | 35.44 | 104,2 |
| 14 | 167 | MANUCCI ENRICO (ITA) | PEUGEOT 205 GTI 1900 | 4-J2-A2000 | | | 2'49.16 | 40.45 | 101,1 |
| 15 | 182 | RAIMONDI ROBERTO (ITA) | RENAULT5 GT TURBO SCUDERIA BOLOGNA SQUADRA CORS | 4-J2-N>2000 | | | 2'53.83 | 45.12 | 98,4 |
| 16 | 161 | INNOCENTI LEDO (ITA) | ALFA ROMEO 33 | 4-J2-N2000 | | | 2'57.66 | 48.95 | 96,3 |
| 17 | 165 | OLIVIERI GIAMPIERO (ITA) | A.R.SV | 4-J1-A1600 | | | 3'04.67 | 55.96 | 92,6 |
| 18 | 166 | NATALI GIORGIO (ITA) | FIAT RITMO ABARTH 130 TC TEAM RACING TERNI ASD | 4-J2-A2000 | | | 3'08.69 | 57.88 | 91,6 |

Partenti: 18 Partiti: 18 Non Partiti: 0 Ritirati: 0 Non Classificati: 0 Classificati: 18 Esclusi: 0

UNOFFICIAL RESULTS

22^a LAGO MONTEFIASCONE - CIVSA Auto Storiche

Classifica Assoluta - Gara 1

Lunghezza 4.750 m

| Pos. | No. | Conduuttore | Auto/Scuderia | ⁵ Gr-CI/Concorrente | Int. 1 | Int. 2 | Tempo | Distacco | Media |
|------|-----|---------------------------|--|-----------------------------------|--------|--------|---------|----------|-------|
| 1 | 7 | PERONI STEFANO (ITA) | MARTINI MK 32 | 5-E3 | | | 2'09.94 | | 131,6 |
| 2 | 9 | POLLEDRO CHIARA (ITA) | FORMULA ABARTH VALDELSA CLASSIC MOTOR CLUB | 5-FA+1000 | | | 2'32.43 | 22.49 | 112,2 |
| 3 | 11 | COLOTTO GINA (ITA) | FORMULA FIAT ABARTH SCUDERIA BOLOGNA SQUADRA CORS | 5-FA+1000 | | | 2'33.79 | 23.85 | 111,2 |
| 4 | 8 | TRENTINI ALESSANDRO (ITA) | DALLARA 386 SQUADRA PILOTI SENESI | 5-E5 | | | 2'34.35 | 24.41 | 110,8 |
| 5 | 12 | MATTII ALBERTO (ITA) | DE SANTIS TEAM PAVE MOTORSPORT SRL | 5-FA1000 | | | 3'22.02 | 1'12.08 | 84,6 |

Partenti: 5 Partiti: 5 Non Partiti: 0 Ritirati: 0 Non Classificati: 0 Classificati: 5 Esclusi: 0

UNOFFICIAL RESULTS

**22^a LAGO MONTEFIASCONE - CIVSA
Auto Storiche**

Classifica Assoluta - Gara 2

Lunghezza 4.750 m

| Pos. | No. | Conduttore | Auto/Scuderia | 1 Gr-C/Concorrente | Int. 1 | Int. 2 | Tempo | Distacco | Media |
|------|-----|---------------------------|---|-----------------------|--------|--------|---------|----------|-------|
| 1 | 55 | BETTI FRANCO (ITA) | BMW 200 TII SQUADRA PILOTI SENESI | 1-G1-T2000 | | | 2'37.75 | | 108,4 |
| 2 | 77 | DE ANGELIS ANGELO (ITA) | NERUS SILHOUETTE VALDELSA CLASSIC MOTOR CLUB | 1-GR-BC1600 | | | 2'37.94 | 0,19 | 108,3 |
| 3 | 76 | DI FAZIO ANTONIO (ITA) | NSU BRIXNER VALDELSA CLASSIC MOTOR CLUB | 1-GR-BC1300 | | | 2'38.58 | 0,83 | 107,8 |
| 4 | 72 | CONTI CLAUDIO (ITA) | TVR GRIFFITH VALDELSA CLASSIC MOTOR CLUB | 1-F-GTP>2000 | | | 2'38.84 | 1,09 | 107,7 |
| 5 | 49 | RINOLFI ALESSANDRO (ITA) | MORRIS MINI COOPER S SCUDERIA BOLOGNA SQUADRA CORS | 1-F-T1300 | | | 2'42.13 | 4,38 | 105,5 |
| 6 | 58 | DAVOLI SERGIO (ITA) | PORSCHE 911 T SCUDERIA BOLOGNA SQUADRA CORS | 1-G1-GT2000 | | | 2'49.75 | 12,00 | 100,7 |
| 7 | 51 | ERMINI FRANCO (ITA) | MORRIS COOPER VALDELSA CLASSIC MOTOR CLUB | 1-F-T1300 | | | 2'53.66 | 15,91 | 98,5 |
| 8 | 59 | AMANTE FRANCESCO (ITA) | JAGUAR E TYPE SCUDERIA BOLOGNA SQUADRA CORS | 1-E-GT>2000 | | | 2'56.22 | 18,47 | 97,0 |
| 9 | 52 | ZUCCHETTI ENRICO (ITA) | NSU TT SQUADRA PILOTI SENESI | 1-G1-T1300 | | | 2'57.12 | 19,37 | 96,5 |
| 10 | 54 | DE PALMA MARCO (ITA) | A.R. GT | 1-G1-T1600 | | | 2'59.77 | 22,02 | 95,1 |
| 11 | 53 | PRIMO MAURIZIO (ITA) | A.R. GIULIA GT JUNIOR SCUDERIA BOLOGNA SQUADRA CORS | 1-G1-T1300 | | | 3'09.89 | 32,14 | 90,1 |
| 12 | 73 | CAMILLI TONINO (ITA) | FIAT 1116 C ALA D'ORO TEAM ITALIA | 1-D-BC1150 | | | 3'21.95 | 44,20 | 84,7 |
| 13 | 57 | GIANGREGORIO ROMOLO (ITA) | AUSTIN HEALEY | 1-F-GT1150 | | | 3'23.78 | 46,03 | 83,9 |
| 14 | 74 | BRENCIAGLIA ANNA (ITA) | AUSTIN HEALEY SPRITE MK1 SCUDERIA BOLOGNA SQUADRA CORS | 1-E-BC1000 | | | 3'25.15 | 47,40 | 83,4 |
| 15 | 75 | DI FELICE FERNANDO (ITA) | FIAT ABARTH 1000 SP SCUDERIA BOLOGNA SQUADRA CORS | 1-GR-BC1000 | | | 3'33.52 | 55,77 | 80,1 |
| 16 | 48 | PONTIROLI ANGELO (ITA) | LANCIA FULVIA 2C SCUDERIA BOLOGNA SQUADRA CORS | 1-G1-T1150 | | | 4'42.49 | 2'04.74 | 60,5 |
| | 47 | FRENGUELLOTTI MARCO (ITA) | FIAT ABARTH 850 TC TEAM RACING GUBBIO ASD | 1-F-T850 | | | | | |
| RIT | 78 | NOCENTINI TIBERIO (ITA) | CHEVRON B119 TEAM ITALIA | 1-GR-BC2000 | | | | | |

Partenti: 18 Pariti: 18 Non Partiti: 0 Ritirati: 1 Non Classificati: 0 Classificati: 17 Esclusi: 0

UNOFFICIAL RESULTS

**22ª LAGO MONTEFIASCONE - CIVSA
Auto Storiche**

Classifica Assoluta - Gara 2

Lunghezza 4.750 m

| Pos. | No. | Conduuttore | Auto/Scuderia | 2 Gr-CI/Concorrente | Int. 1 | Int. 2 | Tempo | Distacco | Media |
|------|-----|-------------------------------|--|------------------------|--------|--------|---------|----------|-------|
| 1 | 119 | PERONI GIULIANO (ITA) | OSELLA PA3 | 2-HR-BC2000 | | | 2'12.03 | | 129,5 |
| 2 | 118 | PALMIERI GIULIANO (ITA) | DE TOMASO PANTERA SCUDERIA BOLOGNA SQUADRA CORS | 2-GTS>2500 | | | 2'21.40 | 9.37 | 120,9 |
| 3 | 115 | MOTTI ILDEBRANDO (ITA) | PORSCHE CARRERA RS SCUDERIA BOLOGNA SQUADRA CORS | 2-GTS>2500 | | | 2'25.57 | 13.54 | 117,5 |
| 4 | 116 | ADRAGNA MATTEO (ITA) | PORSCHE CARRERA RS SCUDERIA AUTOMOBILISTICA ETNA | 2-GTS>2500 | | | 2'33.86 | 21.83 | 111,1 |
| 5 | 107 | LEOPARD (ITA) | A.R. GIULIA SUPER | 2-TC1600 | | | 2'44.77 | 32.74 | 103,8 |
| 6 | 103 | BELLINI FABIO (ITA) | AUTOBIANCHI A112 ABARTH SCUDERIA BOLOGNA SQUADRA CORS | 2-TC1000 | | | 2'44.84 | 32.81 | 103,7 |
| 7 | 108 | RIVA RUGGERO (ITA) | A.R. GT AMERICA VALDELSA CLASSIC MOTOR CLUB | 2-TC2000 | | | 2'45.01 | 32.98 | 103,6 |
| 8 | 96 | DA FRASSINI RICCARDO (ITA) | GIANNINI 700 VALDELSA CLASSIC MOTOR CLUB | 2-TC700 | | | 2'46.37 | 34.34 | 102,8 |
| 9 | 106 | DI FAZIO DANIELE (ITA) | NSU TT 1200 VALDELSA CLASSIC MOTOR CLUB | 2-TC1300 | | | 2'46.66 | 34.63 | 102,6 |
| 10 | 101 | SPINELLI FABIO (ITA) | GIANNINI 650 NP ASD JOLLY RACING TEAM | 2-TC700 | | | 2'50.25 | 38.22 | 100,4 |
| 11 | 94 | VIGGIANI MARIO RICCARDO (ITA) | GIANNINI 650 NP CHIMERA CLASSIC MOTOR | 2-TC700 | | | 2'51.75 | 39.72 | 99,6 |
| 12 | 112 | CALARI GIAN LUCA (ITA) | FIAT X1/9 SCUDERIA BOLOGNA SQUADRA CORS | 2-GTS1300 | | | 2'52.72 | 40.69 | 99,0 |
| 13 | 109 | VENTURA GRAZIANO (ITA) | BMW 2002 TI SCUDERIA BOLOGNA SQUADRA CORS | 2-TC2000 | | | 2'54.52 | 42.49 | 98,0 |
| 14 | 89 | BARDI ANTONIO (ITA) | BMW 2002 TII SQUADRA PILOTI SENESI | 2-T2000 | | | 2'57.78 | 45.75 | 96,2 |
| 15 | 87 | LA ROCCA GIUSEPPE (ITA) | A.R. NUOVA SUPER | 2-T1600 | | | 3'00.48 | 48.45 | 94,7 |
| 16 | 84 | PANUNZI ROBERTO (ITA) | COOPER 1.3 VALDELSA CLASSIC MOTOR CLUB | 2-T1300 | | | 3'02.19 | 50.16 | 93,9 |
| 17 | 97 | BERTELLI MICHELE (ITA) | GIANNINI 650 NP ASD 5 SPEED | 2-TC700 | | | 3'03.83 | 51.80 | 93,0 |
| 18 | 98 | RICCIONI TOMMASO (ITA) | GIANNINI 650 NP SQUADRA PILOTI SENESI | 2-TC700 | | | 3'04.28 | 52.25 | 92,8 |
| 19 | 93 | PISANESCHI GIORGIO (ITA) | GIANNINI 650 NP | 2-TC700 | | | 3'08.68 | 56.65 | 90,6 |
| 20 | 95 | CORSI MAURO (ITA) | GIANNINI 650 NP | 2-TC700 | | | 3'11.49 | 59.46 | 89,3 |
| 21 | 86 | VENANZI STEFANO (ITA) | A.R. GIULIA SUPER | 2-T1300 | | | 3'18.02 | 1'05.99 | 86,4 |
| 22 | 99 | MAIOLO ANTONIO (ITA) | GIANNINI 650 NP SQUADRA PILOTI SENESI | 2-TC700 | | | 3'19.54 | 1'07.51 | 85,7 |
| 23 | 121 | TOTI PAOLO (ITA) | INOCENTI MINI COOPER VALDELSA CLASSIC MOTOR CLUB | 2-T1300 | | | 3'20.99 | 1'08.96 | 85,1 |
| 24 | 91 | CARLI VELIO (ITA) | ABARTH 595 SS SQUADRA PILOTI SENESI | 2-TC600 | | | 3'23.76 | 1'11.73 | 83,9 |
| 25 | 105 | MARCONI FEDERICO (ITA) | FIAT 128 COUPE' | 2-TC1300 | | | 3'24.52 | 1'12.49 | 83,6 |
| 26 | 85 | CORRENTE FRANCESCO (ITA) | FIAT 128 RALLY VALDELSA CLASSIC MOTOR CLUB | 2-T1300 | | | 3'25.99 | 1'13.96 | 83,0 |
| 27 | 114 | MACRELLI GIANCARLO (RSM) | MG B GT SCUDERIA BOLOGNA SQUADRA CORS | 2-GTS2000 | | | 3'38.79 | 1'26.76 | 78,2 |
| 28 | 83 | VEGNI ANTONIO (ITA) | A112 ELEGANT SQUADRA PILOTI SENESI | 2-T1000 | | | 3'39.40 | 1'27.37 | 77,9 |
| 29 | 111 | BRANCIFORTI FRANCESCO CARME | LANCIA FULVIA COUPE' 1300 SCUDERIA BOLOGNA SQUADRA CORS | 2-GT1300 | | | 4'16.41 | 2'04.38 | 66,7 |
| NP | 104 | PERILLI FIORELLO (ITA) | FIAT 128 RALLY SCUDERIA BOLOGNA SQUADRA CORS | 2-TC1300 | | | | | |

Partenti: 30 Partiti: 29 Non Partiti: 1 Ritirati: 0 Non Classificati: 0 Classificati: 29 Esclusi: 0

UNOFFICIAL RESULTS

**22ª LAGO MONTEFIASCONE - CIVSA
Auto Storiche**

Classifica Assoluta - Gara 2

Lunghezza 4,750 m

| Pos. | No. | Conditore | Auto/Scuderia | 3 Gr-CI/Concorrente | Int. 1 | Int. 2 | Tempo | Distacco | Media |
|------|-----|---------------------------------|---|------------------------|--------|--------|---------|----------|-------|
| 1 | 152 | FIUME ANDREA (ITA) | OSELLA PA8/9 RACING CLUB 19 | 3-IR-BC2000 | | | 2'20.13 | | 122,0 |
| 2 | 141 | GALLUSI GIUSEPPE (ITA) | PORSCHE 911 SC SCUDERIA BOLOGNA SQUADRA CORS | 3-GTS>2500 | | | 2'22.86 | 2.83 | 119,6 |
| 3 | 149 | ASTA SALVATORE (ITA) | BMW 2002 TI SCUDERIA BOLOGNA SQUADRA CORS | 3-SIL>2000 | | | 2'31.86 | 11.73 | 112,6 |
| 4 | 133 | TRAMONTI GABRIELE (ITA) | FIAT RITMO 75 VALDELSA CLASSIC MOTOR CLUB | 3-TC1600 | | | 2'35.59 | 15.46 | 109,9 |
| 5 | 138 | MORSELLI FERNANDO (ITA) | VW GOLF 1600 S VALDELSA CLASSIC MOTOR CLUB | 3-GTS1600 | | | 2'36.89 | 16.76 | 109,0 |
| 6 | 134 | CAMPOGIANI MASSIMO (ITA) | VW GOLF GTI AUTOCLUB NAZ FORZE POLIZIA | 3-TC1600 | | | 2'37.60 | 17.47 | 108,5 |
| 7 | 154 | DE CAMILLIS GIANLUCA (ITA) | LOLA T590 TEAM ITALIA | 3-IR-BC2000 | | | 2'43.75 | 23.62 | 104,4 |
| 8 | 163 | VIEL ANTONIO (ITA) | OSELLA PA9 SCUDERIA BOLOGNA SQUADRA CORS | 3-IR-BC2000 | | | 2'46.72 | 26.59 | 102,6 |
| 9 | 135 | PERCIVALE ROBERTO EUGENIO (ITA) | TRIUMPH DOLOMITE SPRINT WRT-WINNERS RALLY TEAM SRL | 3-TC2000 | | | 2'48.04 | 28.91 | 101,2 |
| 10 | 136 | BIANCHINI MAURIZIO (ITA) | FORD ESCORT RS VALDELSA CLASSIC MOTOR CLUB | 3-TC2000 | | | 2'50.59 | 30.46 | 100,2 |
| 11 | 143 | LAURIA LORENZO (ITA) | GIANNINI 650 NP SQUADRA PILOTI SENESI | 3-SIL700 | | | 2'51.44 | 31.31 | 99,7 |
| 12 | 144 | POSTI LUCIANO (ITA) | GIANNINI 650 NP | 3-SIL700 | | | 2'54.42 | 34.29 | 98,0 |
| 13 | 148 | RICCIARELLI FRANCESCO (ITA) | AUTOBIANCHI A112 CHIMERA CLASSIC MOTOR | 3-SIL1000 | | | 2'55.85 | 35.72 | 97,2 |
| 14 | 142 | PASTORELLI LANFRANCO (ITA) | FIAT 500 TEAM RACING GUBBIO ASD | 3-SIL700 | | | 2'56.94 | 36.81 | 96,6 |
| 15 | 124 | BERTINELLI ALVARO (ITA) | A112 ABARTH 70 VALDELSA CLASSIC MOTOR CLUB | 3-T1150 | | | 2'57.07 | 36.94 | 96,6 |
| 16 | 126 | GIACHI SILVANO (ITA) | A112 ABARTH VALDELSA CLASSIC MOTOR CLUB | 3-T1150 | | | 2'59.83 | 39.70 | 95,1 |
| 17 | 132 | COCCHI LORENZO (ITA) | VW GOLF GTI VALDELSA CLASSIC MOTOR CLUB | 3-TC1600 | | | 3'01.44 | 41.31 | 94,2 |
| 18 | 151 | GHINI ENRICO (ITA) | AMS 176 TEAM ITALIA | 3-IR-BC1300 | | | 3'03.49 | 43.36 | 93,2 |
| 19 | 125 | BARBIERI GIANPIETRO (ITA) | A112 ABARTH VALDELSA CLASSIC MOTOR CLUB | 3-T1150 | | | 3'13.61 | 53.48 | 88,3 |
| 20 | 127 | MANDOLESI MARCO (ITA) | A112 ABARTH | 3-SIL1150 | | | 3'16.29 | 56.16 | 87,1 |
| 21 | 128 | PELLEGRINI GIUSEPPE (ITA) | RENAULT 5 ALPINE | 3-T1600 | | | 3'24.59 | 1'04.46 | 83,6 |
| 22 | 129 | TERRENI PAOLO (ITA) | FIA 126 | 3-TC700 | | | 3'44.61 | 1'24.48 | 76,1 |
| 23 | 147 | CAPANNA DANTE (ITA) | AUTOBIANCHI A112 CHIMERA CLASSIC MOTOR | 3-SIL1150 | | | 4'40.99 | 2'20.86 | 60,9 |
| NP | 137 | BARONI ANDREA (ITA) | PORSCHE 911 SC SCUDERIA BOLOGNA SQUADRA CORS | 3-GT>2500 | | | | | |
| NP | 139 | SIVORI FRANCO (ITA) | RENAULT 5 TURBO | 3-GTS2000 | | | | | |

Partenti: 25 Partiti: 23 Non Partiti: 2 Ritirati: 0 Non Classificati: 0 Classificati: 23 Esclusi: 0

UNOFFICIAL RESULTS

22ª LAGO MONTEFIASCONE - CIVSA

Auto Storiche

Classifica Assoluta - Gara 2

Lunghezza 4.750 m

| Pos. | No. | Conduttore | Auto/Scuderia | 4 Gr-CI/Concorrente | Int. 1 | Int. 2 | Tempo | Distacco | Media |
|------|-----|---------------------------------|--|------------------------|--------|--------|----------------|----------|-------|
| 1 | 2 | MARELLI WALTER (ITA) | OSELLA PA 9/80 | 4-JR-BC2000 | | | 2'06.87 | | 134,8 |
| 2 | 1 | LOTTINI PIERO (ITA) | OSELLA PA 8/80 SCUDERIA BOLOGNA SQUADRA CORS | 4-JR-BC>2000 | | | 2'11.50 | 4.63 | 130,0 |
| 3 | 5 | VIVALDA GUIDO (ITA) | LUCCHINI SN90 SCUDERIA BOLOGNA SQUADRA CORS | 4-JR-SN2500 | | | 2'25.77 | 18.90 | 117,3 |
| 4 | 171 | MICANGELI MARCO (ITA) | BMW M3 | 4-J2-A>2000 | | | 2'26.93 | 20.06 | 116,4 |
| 5 | 3 | ZUCCHI SANDRO (ITA) | LUCCHINI SN85 SCUDERIA BOLOGNA SQUADRA CORS | 4-JR-SN3000 | | | 2'27.07 | 20.20 | 116,3 |
| 6 | 169 | BARLETTA MATTEO (ITA) | BMW M3 ASD CLUB 91 SQUADRA CORSE | 4-J2-A>2000 | | | 2'28.45 | 21.58 | 115,2 |
| 7 | 164 | MENICHELLI FRANCESCO (ITA) | BMW M3 SCUDERIA BOLOGNA SQUADRA CORS | 4-J2-N>2000 | | | 2'32.03 | 25.16 | 112,5 |
| 8 | 172 | ULIVI MARCO (ITA) | RENAULT5 GT TURBO PISTOIA CORSE | 4-J2-N>2000 | | | 2'34.48 | 27.61 | 110,7 |
| 9 | 4 | FUMI RANIERO (ITA) | LUCCHINI SN88 SCUDERIA BOLOGNA SQUADRA CORS | 4-JR-SN3000 | | | 2'35.86 | 28.99 | 109,7 |
| 10 | 6 | BOLOGNA ANGELO (ITA) | LUCCHINI SN86 SCUDERIA BOLOGNA SQUADRA CORS | 4-JR-SN2500 | | | 2'36.27 | 29.40 | 109,4 |
| 11 | 168 | BONIFATI GIUSEPPE ANTONIO (ITA) | BMW 318 IS VALDELSA CLASSIC MOTOR CLUB | 4-J2-A2000 | | | 2'38.89 | 32.02 | 107,6 |
| 12 | 169 | GRASSO GIOVANNI (ITA) | RENAULT5 GT TURBO ASD 5 SPEED | 4-J1-N2000 | | | 2'41.63 | 34.76 | 105,8 |
| 13 | 163 | GERLI PAOLO (ITA) | A.R. 75 TURBO | 4-J2-N>2000 | | | 2'43.58 | 36.71 | 104,5 |
| 14 | 167 | MANUCCI ENRICO (ITA) | PEUGEOT 205 GTI 1900 | 4-J2-A2000 | | | 2'47.76 | 40.89 | 101,9 |
| 15 | 162 | RAIMONDI ROBERTO (ITA) | RENAULT5 GT TURBO SCUDERIA BOLOGNA SQUADRA CORS | 4-J2-N>2000 | | | 2'52.59 | 45.72 | 99,1 |
| 16 | 165 | OLIVIERI GIAMPIERO (ITA) | A.R.SV | 4-J1-A1600 | | | 3'05.14 | 58.27 | 92,4 |
| 17 | 166 | NATALI GIORGIO (ITA) | FIAT RITMO ABARTH 130 TC TEAM RACING TERNI ASD | 4-J2-A2000 | | | 3'06.52 | 59.65 | 91,7 |
| 18 | 161 | INNOCENTI LEDO (ITA) | ALFA ROMEO 33 | 4-J2-N2000 | | | 3'08.87 | 1'00.00 | 91,5 |

Partenti: 18 Partiti: 18 Non Partiti: 0 Ritirati: 0 Non Classificati: 0 Classificati: 18 Esclusi: 0

UNOFFICIAL RESULTS

22ª LAGO MONTEFIASCONE - CIVSA Auto Storiche

Classifica Assoluta - Gara 2

Lunghezza 4.750 m

| Pos. | No. | Conduuttore | Auto/Scuderia | 5 | | Int. 1 | Int. 2 | Tempo | Distacco | Media |
|------|-----|---------------------------|--|-------------------|--|--------|---------|---------|----------|-------|
| | | | | Gr-CI/Concorrente | | | | | | |
| 1 | 7 | PERONI STEFANO (ITA) | MARTINI MK 32 | 5-E3 | | | 2'03.57 | | 138,4 | |
| 2 | 9 | POLLEDRO CHIARA (ITA) | FORMULA ABARTH VALDELSA CLASSIC MOTOR CLUB | 5-FA+1000 | | | 2'30.95 | 27.38 | 113,3 | |
| 3 | 11 | COLOTTO GINA (ITA) | FORMULA FIAT ABARTH SCUDERIA BOLOGNA SQUADRA CORS | 5-FA+1000 | | | 2'32.16 | 28.59 | 112,4 | |
| 4 | 12 | MATTII ALBERTO (ITA) | DE SANTIS TEAM PAVE MOTORSPORT SRL | 5-FA1000 | | | 3'14.81 | 1'11.24 | 87,8 | |
| | 8 | TRENTINI ALESSANDRO (ITA) | DALLARA 386 SQUADRA PILOTI SENESI | 5-E5 | | | | | | |

Partenti: 5 Partiti: 5 Non Partiti: 0 Ritirati: 0 Non Classificati: 0 Classificati: 5 Esclusi: 0