



# 9ª CRONOSCALATA STORICA DELLO SPINO - CIVSA

home programma | risultati | intermedi | iscritti



Federazione Italiana Cronometristi



PDF Risultati

[16/06] Sabato

> 13:00 Prove Ufficiali 1  
> 16:00 Prove Ufficiali 2

[17/06] Domenica

> 09:30 Gara 1  
> 12:00 Gara 2

## RISULTATI Gara 2

1 Raggr.  TUTTE le Classi  ALL

Manche (Gruppi)  **PRINT**

### CLASSIFICA MANCHE

### AGGREGATI

P. No	Pilota	Gr/Ci	Tempo	Dist.	P. No	Pilota	Gr/Ci	Tempo	Dist.
1 152	T.Nocentini Chevron B19	1-GR BC2000	3'23.36		1 152	T.Nocentini Chevron B19	1-GR BC2000	6'46.88	
2 155	A.Di Fazio NSU Brixner	1-GR BC1300	3'39.41	16.05	2 155	A.Di Fazio NSU Brixner	1-GR BC1300	7'17.82	30.94
3 154	A.De Angelis Nerus Silhouette	1-GR BC1600	3'41.56	18.20	3 154	A.De Angelis Nerus Silhouette	1-GR BC1600	7'24.22	37.34
4 171	M.Mandelli Jaguar E type	1-F GT+2000	3'50.14	26.78	4 171	M.Mandelli Jaguar E type	1-F GT+2000	7'36.36	49.48
5 187	A.Rinolfi Morris Mini Couper S	1-F T1300	3'51.53	28.17	5 187	A.Rinolfi Morris Mini Couper S	1-F T1300	7'42.49	55.61
6 184	E.Zucchetti NSU	1-G1 T1300	4'02.33	38.97	6 184	E.Zucchetti NSU	1-G1 T1300	8'03.01	1'16.13
7 182	G.Angelo BMW 1600 Ti	1-G1 T1600	4'06.57	43.21	7 182	G.Angelo BMW 1600 Ti	1-G1 T1600	8'13.52	1'26.64
8 172	S.Davoli Porsche 911 T	1-G1 GT2000	4'10.17	46.81	8 172	S.Davoli Porsche 911 T	1-G1 GT2000	8'15.93	1'29.05
9 185	M.Primo Alfa Romeo GT junior	1-G1 T1300	4'12.91	49.55	9 185	M.Primo Alfa Romeo GT junior	1-G1 T1300	8'30.38	1'43.50
10 175	V.Novo BMW 2002 TI	1-G1 T2000	4'15.84	52.48	10 175	V.Novo BMW 2002 TI	1-G1 T2000	8'31.50	1'44.62
11 189	B.Gobbini Abarth 1000 TC	1-G1 T1000	4'18.21	54.85	11 189	B.Gobbini Abarth 1000 TC	1-G1 T1000	8'37.78	1'50.90
12 191	L.Zardini Fiat Abarth 695 SS	1-G1 T700	4'18.80	55.44	12 191	L.Zardini Fiat Abarth 695 SS	1-G1 T700	8'38.39	1'51.51
13 186	S.Coleschi Renault Gordini R8	1-G1 T1300	4'21.22	57.86	13 181	P.Bonfanti A.R. Giulia Super	1-G1 T1600	8'43.22	1'56.34
14 181	P.Bonfanti A.R. Giulia Super	1-G1 T1600	4'22.25	58.89	14 186	S.Coleschi Renault Gordini R8	1-G1 T1300	8'50.56	2'03.68
15 153	G.Prugger Alta Sports	1-D BC2000	4'27.64	1'04.28	15 153	G.Prugger Alta Sports	1-D BC2000	8'59.03	2'12.15
16 174	F.Naldini Ferrati Simca 1200 Coupè S	1-G1 GT1300	4'34.73	1'11.37	16 174	F.Naldini Ferrati Simca 1200 Coupè S	1-G1 GT1300	9'03.28	2'16.40
17 159	M.Manente A.Healey Sprite Frog	1-E GTP1000	4'36.41	1'13.05	17 159	M.Manente A.Healey Sprite Frog	1-E GTP1000	9'07.58	2'20.70
18 157	T.Camilli FIAT 1100 Ala D'Oro	1-D BC1150	4'43.89	1'20.53	18 157	T.Camilli FIAT 1100 Ala D'Oro	1-D BC1150	9'22.19	2'35.31
19 156	F.Di Felice Abarth 1000 SP	1-GR BC1150	5'11.49	1'48.13	19 188	A.Pontiroli Lancia Fulvia 2c	1-G1 T1150	10'13.62	3'26.74
20 188	A.Pontiroli Lancia Fulvia 2c	1-G1 T1150	5'14.95	1'51.59	20 156	F.Di Felice Abarth 1000 SP	1-GR BC1150	10'15.55	3'28.67
NP 158	C.Conti TVR Griffigh	1-F GTP+2000			RT 158	C.Conti TVR Griffigh	1-F GTP+2000		
NP 173	V.Rossi Porsche 356 SC	1-F GT2000			RO 173	V.Rossi Porsche 356 SC	1-F GT2000		
NP 183	V.Canzian Ford Cortina Lotus	1-F T1600			RO 183	V.Canzian Ford Cortina Lotus	1-F T1600		



# 9ª CRONOSCALATA STORICA DELLO SPINO - CIVSA

home programma | risultati | intermedi | iscritti



Federazione Italiana Cronometristi



PDF Risultati

**[16/06] Sabato**

- > 13:00 Prove Ufficiali 1
- > 16:00 Prove Ufficiali 2

**[17/06] Domenica**

- > 09:30 Gara 1
- > 12:00 Gara 2

## RISULTATI Gara 2

2 Raggr.  TUTTE le Classi  ALL

Manche (Gruppi)  **PRINT**

### CLASSIFICA MANCHE

### AGGREGATI

P. No	Pilota	Gr/Ci	Tempo	Dist.	P. No	Pilota	Gr/Ci	Tempo	Dist.
1 99	G.Peroni Osella PA 3	2-HR BC2000	3'10.20		1 99	G.Peroni Osella PA 3	2-HR BC2000	6'19.58	
2 108	L.Gigliotti Alfa Romeo GTam	2 TC2000	3'33.50	23.30	2 102	G.Palmieri De Tomaso Pantera	2 GTS+2500	7'01.49	41.91
3 102	G.Palmieri De Tomaso Pantera	2 GTS+2500	3'35.19	24.99	3 108	L.Gigliotti Alfa Romeo GTam	2 TC2000	7'05.76	46.18
4 101	A.Maraldi Porsche 914/6	2 GTP+2000	3'41.64	31.44	4 104	M.Adragna Porsche Carrera RS	2 GTS+2500	7'19.17	59.59
5 104	M.Adragna Porsche Carrera RS	2 GTS+2500	3'42.29	32.09	5 101	A.Maraldi Porsche 914/6	2 GTP+2000	7'23.84	1'04.26
6 109	R.Riva Alfa Romeo GTam	2 TC2000	3'47.23	37.03	6 109	R.Riva Alfa Romeo GTam	2 TC2000	7'34.71	1'15.13
7 123	R.Da Frassini Giannini 700	2 TC700	3'49.59	39.39	7 123	R.Da Frassini Giannini 700	2 TC700	7'38.32	1'18.74
8 124	A.Pezzani Fiat Giannini 650 np	2 TC700	3'50.66	40.46	8 122	F.Bellini A112 Abarth	2 TC1000	7'41.56	1'21.98
9 122	F.Bellini A112 Abarth	2 TC1000	3'50.88	40.68	9 124	A.Pezzani Fiat Giannini 650 np	2 TC700	7'42.73	1'23.15
10 107	G.Calari Fiat X1/9	2 GTS1300	3'51.47	41.27	10 107	G.Calari Fiat X1/9	2 GTS1300	7'44.29	1'24.71
11 127	S.Roversi Fiat Giannini 650 np	2 TC700	3'53.51	43.31	11 127	S.Roversi Fiat Giannini 650 np	2 TC700	7'48.77	1'29.19
12 131	S.Carli Abarth 595 SS	2 TC700	3'56.11	45.91	12 112	P.Bergia Alfa Romeo GTam	2 TC2000	7'51.88	1'32.30
13 112	P.Bergia Alfa Romeo GTam	2 TC2000	3'57.65	47.45	13 105	A.Salvi Fiat 124 Abarth	2 GTS2000	7'56.82	1'37.24
14 111	A.Razzolini Alfa Romeo GTam	2 TC2000	3'59.12	48.92	14 131	S.Carli Abarth 595 SS	2 TC700	7'57.26	1'37.68
15 105	A.Salvi Fiat 124 Abarth	2 GTS2000	4'03.64	53.44	15 111	A.Razzolini Alfa Romeo GTam	2 TC2000	7'58.75	1'39.17
16 135	M.Sedanetti BMW 2002 Tii	2 T2000	4'04.77	54.57	16 135	M.Sedanetti BMW 2002 Tii	2 T2000	8'08.96	1'49.38
17 139	R.Chianucci Simca Rallye 2	2 T1300	4'08.61	58.41	17 139	R.Chianucci Simca Rallye 2	2 T1300	8'12.04	1'52.46
18 114	F.Branciforti BMW 1600 Ti	2 TC1600	4'08.67	58.47	18 138	G.La Rocca A.R. Giulia Super	2 T1600	8'21.44	2'01.86
19 141	R.Panunzi Cooper 1300	2 T1300	4'11.51	1'01.31	19 141	R.Panunzi Cooper 1300	2 T1300	8'22.81	2'03.23
20 137	A.Bardi BMW 2002 Tii	2 T2000	4'11.57	1'01.37	20 137	A.Bardi BMW 2002 Tii	2 T2000	8'23.69	2'04.11
21 138	G.La Rocca A.R. Giulia Super	2 T1600	4'12.62	1'02.42	21 114	F.Branciforti BMW 1600 Ti	2 TC1600	8'25.63	2'06.05
22 115	S.Fazio Tirrozzo Fiat 128 Coupè S 1300	2 TC1300	4'15.42	1'05.22	22 115	S.Fazio Tirrozzo Fiat 128 Coupè S 1300	2 TC1300	8'28.80	2'09.22
23 193	T.Riccioni Fiat Giannini 650 np	2 TC700	4'20.49	1'10.29	23 126	I.Travagin Fiat Giannini 650np	2 TC700	8'55.17	2'35.59
24 142	G.Concadoro Simca Rallye 2	2 T1300	4'26.74	1'16.54	24 142	G.Concadoro Simca Rallye 2	2 T1300	8'56.40	2'36.82
25 126	I.Travagin Fiat Giannini 650np	2 TC700	4'28.09	1'17.89	25 121	A.Bartoli Fiat Abarth 1000 TCR	2 TC1000	9'05.84	2'46.26
26 121	A.Bartoli Fiat Abarth 1000 TCR	2 TC1000	4'32.80	1'22.60	26 148	D.Bizzarri Fiat 127	2 T1000	9'06.79	2'47.21
27 147	S.Fiorini Fiat 128 Coupè SL	2 T1300	4'33.42	1'23.22	27 147	S.Fiorini Fiat 128 Coupè SL	2 T1300	9'09.51	2'49.93
28 148	D.Bizzarri Fiat 127	2 T1000	4'33.72	1'23.52	28 136	A.Cardelli A.R. GTV 2000	2 T2000	9'13.11	2'53.53
29 134	M.Brogi	2	4'37.10	1'26.90	29 134	M.Brogi	2	9'14.07	2'54.49

	Fiat 500	TC500				Fiat 500	TC500		
30	136  A.Cardelli	2	4'37.21	1'27.01	30	193  T.Riccioni	2	9'18.26	2'58.68
	A.R. GTV 2000	T2000				Fiat Giannini 650 np	TC700		
31	132  V.Carli	2	4'45.19	1'34.99	31	132  V.Carli	2	9'28.51	3'08.93
	Abarth 595 SS	TC600				Abarth 595 SS	TC600		
32	149  A.Vegni	2	4'46.01	1'35.81	32	149  A.Vegni	2	9'39.59	3'20.01
	A 112 Elegant	T1000				A 112 Elegant	T1000		
33	117  F.Marconi	2	4'50.36	1'40.16	33	117  F.Marconi	2	9'39.68	3'20.10
	FIAT 128 Sport Coupè	TC1300				FIAT 128 Sport Coupè	TC1300		
34	151  M.Calosi	2	5'03.47	1'53.27	34	151  M.Calosi	2	10'10.39	3'50.81
	Fiat 850 Special	T850				Fiat 850 Special	T850		
RT	106  G.Macrelli	2			RT	133  G.Caroni	2		
	MG B GT	GTS2000				Giannini 590GT	TC600		
NP	103  I.Motti	2			NP	116  D.Di Fazio	2		
	Porsche Carrera RS	GTS+2500				NSU TT1200	TC1300		
NP	116  D.Di Fazio	2			NP	118  G.Barone	2		
	NSU TT1200	TC1300				Fiat 128 Giannini	TC1150		
NP	118  G.Barone	2			NP	145  P.Toti	2		
	Fiat 128 Giannini	TC1150				Cooper 1.3	T1300		
NP	128  G.Pisaneschi	2			RO	103  I.Motti	2		
	Fiat Giannini	TC700				Porsche Carrera RS	GTS+2500		
NP	133  G.Caroni	2			RO	128  G.Pisaneschi	2		
	Giannini 590GT	TC600				Fiat Giannini	TC700		
NP	145  P.Toti	2			RO	106  G.Macrelli	2		
	Cooper 1.3	T1300				MG B GT	GTS2000		

Trasmissione ed Elaborazione Dati a cura della Federazione Italiana Cronometristi



# 9ª CRONOSCALATA STORICA DELLO SPINO - CIVSA

home programma | risultati | intermedi | iscritti



Federazione Italiana Cronometristi



PDF Risultati

**[16/06] Sabato**

- > 13:00 Prove Ufficiali 1
- > 16:00 Prove Ufficiali 2

**[17/06] Domenica**

- > 09:30 Gara 1
- > 12:00 Gara 2

## RISULTATI Gara 2

3 Raggr.  TUTTE le Classi  ALL

Manche (Gruppi)  **PRINT**

### CLASSIFICA MANCHE

### AGGREGATI

P. No	Pilota	Gr/Ci	Tempo	Dist.	P. No	Pilota	Gr/Ci	Tempo	Dist.
1 76	G.Gallusi	3	3'22.86		1 47	A.Fiume	3-IR	6'40.59	
	Porsche 911 SC	GTS+2500				Osella PA8/9	BC2000		
2 47	A.Fiume	3-IR	3'23.50	0.64	2 76	G.Gallusi	3	6'45.42	4.83
	Osella PA8/9	BC2000				Porsche 911 SC	GTS+2500		
3 55	S.Asta	3	3'30.32	7.46	3 55	S.Asta	3	6'56.05	15.46
	BMW 2002 TI	SIL+2000				BMW 2002 TI	SIL+2000		
4 79	F.Morselli	3	3'35.16	12.30	4 79	F.Morselli	3	7'10.38	29.79
	VW Golf 16S	GTS1600				VW Golf 16S	GTS1600		
5 85	G.Tramonti	3	3'40.59	17.73	5 85	G.Tramonti	3	7'25.81	45.22
	Fiat Ritmo 75	TC1600				Fiat Ritmo 75	TC1600		
6 51	A.Pezzullo	3-IR	3'41.97	19.11	6 57	P.Ruschi	3	7'31.82	51.23
	Lola T590	BC1300				Fiat X1/9	SIL1600		
7 52	M.Ceccarelli	3-IR	3'42.24	19.38	7 77	S.Leone Patamia	3	7'32.89	52.30
	AMS sport	BC1300				Porsche 911 SC	GTS+2500		
8 57	P.Ruschi	3	3'43.74	20.88	8 82	A.Baroni	3	7'37.78	57.19
	Fiat X1/9	SIL1600				Porsche 911 SC	GT+2500		
9 77	S.Leone Patamia	3	3'48.02	25.16	9 48	G.De Camillis	3-IR	7'44.41	1'03.82
	Porsche 911 SC	GTS+2500				Lola Ford T590	BC2000		
10 82	A.Baroni	3	3'49.59	26.73	10 46	A.Viel	3-IR	7'44.79	1'04.20
	Porsche 911 SC	GT+2500				Osella PA9	BC2000		
11 48	G.De Camillis	3-IR	3'53.23	30.37	11 51	A.Pezzullo	3-IR	7'51.95	1'11.36
	Lola Ford T590	BC2000				Lola T590	BC1300		
12 46	A.Viel	3-IR	3'54.51	31.65	12 71	F.Ricciarelli	3	7'56.75	1'16.16
	Osella PA9	BC2000				Autobianchi A112	SIL1000		
13 71	F.Ricciarelli	3	3'58.86	36.00	13 49	G.Castagno	3-IR	7'58.23	1'17.64
	Autobianchi A112	SIL1000				Osella Sport PA5	BC1600		
14 78	F.Sivori	3	4'01.18	38.32	14 78	F.Sivori	3	8'00.05	1'19.46
	Renault 5 Turbo	GTS2000				Renault 5 Turbo	GTS2000		
15 49	G.Castagno	3-IR	4'01.80	38.94	15 88	I.Lappani	3	8'03.78	1'23.19
	Osella Sport PA5	BC1600				Fiat 127 sport	TC1150		
16 88	I.Lappani	3	4'02.46	39.60	16 87	L.Cocchi	3	8'04.35	1'23.76
	Fiat 127 sport	TC1150				VW Golf GTI	TC1600		
17 73	L.Pastorelli	3	4'02.72	39.86	17 73	L.Pastorelli	3	8'06.39	1'25.80
	Fiat 500	SIL700				Fiat 500	SIL700		
18 83	R.Percivale	3	4'03.26	40.40	18 74	L.Lauria	3	8'06.76	1'26.17
	Triumph Dolomite Sprint	TC2000				Giannini 700 np	SIL700		
19 89	M.Aglietti	3	4'04.93	42.07	19 89	M.Aglietti	3	8'07.78	1'27.19
	Fiat 127	TC1150				Fiat 127	TC1150		
20 74	L.Lauria	3	4'05.81	42.95	20 83	R.Percivale	3	8'09.33	1'28.74
	Giannini 700 np	SIL700				Triumph Dolomite Sprint	TC2000		
21 96	L.Lazzeroni	3	4'08.39	45.53	21 75	G.Lorenzi	3	8'15.85	1'35.26
	A112 Abarth 70 HP	T1150				Giannini 650 np	SIL700		
22 75	G.Lorenzi	3	4'09.59	46.73	22 96	L.Lazzeroni	3	8'19.19	1'38.60
	Giannini 650 np	SIL700				A112 Abarth 70 HP	T1150		
23 58	M.Mandolesi	3	4'11.80	48.94	23 95	A.Bertinelli	3	8'21.76	1'41.17
	A112 Abarth 70 HP	SIL1150				A112 Abarth 70 HP	T1150		
24 95	A.Bertinelli	3	4'12.45	49.59	24 58	M.Mandolesi	3	8'25.48	1'44.89
	A112 Abarth 70 HP	T1150				A112 Abarth 70 HP	SIL1150		
25 92	E.Andreotti	3	4'16.44	53.58	25 92	E.Andreotti	3	8'27.98	1'47.39
	VW Golf GTI	T1600				VW Golf GTI	T1600		
26 84	M.Camici	3	4'18.81	55.95	26 84	M.Camici	3	8'37.15	1'56.56
	VW Scirocco	TC1600				VW Scirocco	TC1600		
27 87	L.Cocchi	3	4'20.39	57.53	27 97	O.Fiorucci	3	8'39.97	1'59.38
	VW Golf GTI	TC1600				Fiat 127 sport	T1150		
28 97	O.Fiorucci	3	4'20.73	57.87	28 53	E.Ghini	3-IR	8'56.53	2'15.94
	Fiat 127 sport	T1150				AMS 176	BC1300		
29 53	E.Ghini	3-IR	4'32.30	1'09.44	29 98	G.Barbieri	3	9'32.94	2'52.35

30	98	 G.Barbieri	AMS 176	BC1300	3	4'49.89	1'27.03	30	91	 G.Cecconi	A112 Abarth 70 HP	T1150	3	10'13.16	3'32.57
			A112 Abarth 70 HP	T1150							Fiat 500	TC500			
31	91	 G.Cecconi	Fiat 500	TC500	3	5'04.85	1'41.99	RT	59	 G.Aiello	Fiat 127 sport	SIL1150	3		
NP	59	 G.Aiello	Fiat 127 sport	SIL1150	3			RT	86	 M.Campogiani	VW Golf GTI	TC1600	3		
NP	86	 M.Campogiani	VW Golf GTI	TC1600	3			RT	94	 S.Ducci	A112 Abarth 70 HP	T1150	3		
NP	93	 F.Lattaruli	A.R. Alfasud Ti	T1600	3			NP	93	 F.Lattaruli	A.R. Alfasud Ti	T1600	3		
NP	94	 S.Ducci	A112 Abarth 70 HP	T1150	3			RO	52	 M.Ceccarelli	AMS sport	BC1300	3-IR		

Trasmissione ed Elaborazione Dati a cura della Federazione Italiana Cronometristi



# 9ª CRONOSCALATA STORICA DELLO SPINO - CIVSA

home programma | risultati | intermedi | iscritti



Federazione Italiana Cronometristi



PDF Risultati

**[16/06] Sabato**

- > 13:00 Prove Ufficiali 1
- > 16:00 Prove Ufficiali 2

**[17/06] Domenica**

- > 09:30 Gara 1
- > 12:00 Gara 2

## RISULTATI Gara 2

4 Raggr.  TUTTE le Classi  ALL

Manche (Gruppi)  **PRINT**

### CLASSIFICA MANCHE

P.	No	Pilota	Gr/Cl	Tempo	Dist.
1	1	W.Marelli Osella PA 9/90	4-JR BC2000	3'02.68	
2	5	P.Serra Osella PA10 A.R. 3000	4-JR SN3000	3'28.98	26.30
3	4	S.Zucchi Lucchini SN85	4-JR SN3000	3'29.48	26.80
4	33	G.Paloschi Peugeot 205 Rallye	4-J2 A1400	3'34.01	31.33
5	35	R.Brenti Renault 5 GT Turbo	4-J2 N+2000	3'40.26	37.58
6	37	F.Menichelli BMW M3	4-J2 N+2000	3'41.36	38.68
7	31	O.Gadaldi Renault 5 GT Turbo	4-J2 A+2000	3'47.52	44.84
8	38	N.Veri Renault 5 GT Turbo	4-J2 N+2000	3'48.30	45.62
9	36	R.Vincenzi BMW M3 E30	4-J2 N+2000	3'49.40	46.72
10	34	A.Cali' Peugeot 205 Rallye	4-J2 A1400	3'53.91	51.23
11	42	M.Petriella Renault 5 GT Turbo	4-J2 N+2000	3'55.21	52.53
12	2	M.Petranzan Serem A.Romeo V845	4-JR BC1600	4'01.99	59.31
13	3	E.Bragagni Capaccini REBO	4-JR SN3000	4'05.05	1'02.37
14	39	M.Ulivi Renault 5 GT Turbo	4-J2 N+2000	4'14.87	1'12.19
15	44	D.Capanna Alfa Romeo 33 qv	4-J1 N1600	4'25.84	1'23.16
NP	6	A.Bologna Lucchini SN86	4-JR SN2500		
NP	32	G.Olivieri A.R. Alfadud Sprint veloce	4-J1 A1600		
NP	43	G.Grasso Renault 5 GT Turbo	4-J1 N2000		

### AGGREGATI

P.	No	Pilota	Gr/Cl	Tempo	Dist.
1	1	W.Marelli Osella PA 9/90	4-JR BC2000	6'05.13	
2	4	S.Zucchi Lucchini SN85	4-JR SN3000	6'56.63	51.50
3	3	E.Bragagni Capaccini REBO	4-JR SN3000	7'08.43	1'03.30
4	33	G.Paloschi Peugeot 205 Rallye	4-J2 A1400	7'09.22	1'04.09
5	35	R.Brenti Renault 5 GT Turbo	4-J2 N+2000	7'20.58	1'15.45
6	37	F.Menichelli BMW M3	4-J2 N+2000	7'22.16	1'17.03
7	38	N.Veri Renault 5 GT Turbo	4-J2 N+2000	7'34.27	1'29.14
8	31	O.Gadaldi Renault 5 GT Turbo	4-J2 A+2000	7'36.72	1'31.59
9	36	R.Vincenzi BMW M3 E30	4-J2 N+2000	7'36.89	1'31.76
10	34	A.Cali' Peugeot 205 Rallye	4-J2 A1400	7'46.73	1'41.60
11	42	M.Petriella Renault 5 GT Turbo	4-J2 N+2000	7'50.88	1'45.75
12	2	M.Petranzan Serem A.Romeo V845	4-JR BC1600	8'13.73	2'08.60
13	44	D.Capanna Alfa Romeo 33 qv	4-J1 N1600	8'48.40	2'43.27
14	39	M.Ulivi Renault 5 GT Turbo	4-J2 N+2000	9'22.97	3'17.84
RT	6	A.Bologna Lucchini SN86	4-JR SN2500		
NP	32	G.Olivieri A.R. Alfadud Sprint veloce	4-J1 A1600		
RO	43	G.Grasso Renault 5 GT Turbo	4-J1 N2000		
RO	5	P.Serra Osella PA10 A.R. 3000	4-JR SN3000		



# 9ª CRONOSCALATA STORICA DELLO SPINO - CIVSA

home programma | risultati | intermedi | iscritti



Federazione  
Italiana  
Cronometristi



PDF Risultati

**[16/06] Sabato**

> 13:00 Prove Ufficiali 1  
> 16:00 Prove Ufficiali 2

**[17/06] Domenica**

> 09:30 Gara 1  
> 12:00 Gara 2

## RISULTATI Gara 2

5 Raggr. - Monoposto  TUTTE le Classi  ALL

Manche (Gruppi)  **PRINT**

### CLASSIFICA MANCHE

P.	No	Pilota	Gr/Cl	Tempo	Dist.
1	11	S.Peroni Martini MK 32	5 E3	2'55.15	
2	12	M.Aralla Formula Renault Europe	5 E2	3'15.40	20.25
3	8	E.Aralla Dallara F 390	5 E5	3'16.38	21.23
4	7	A.Trentini Dallara 386	5 E5	3'27.86	32.71
5	15	C.Polledro Formula Abarth	5 FA+1000	3'30.45	35.30
6	16	M.Rossi Formula Alfa Boxer	5 FA+1000	3'30.74	35.59
7	14	R.Marinai De Santis Formula Ford 1600	5 E2	4'00.83	1'05.68
8	18	A.Mattii De Santis Formula 850	5 FA1000	4'35.46	1'40.31

### AGGREGATI

P.	No	Pilota	Gr/Cl	Tempo	Dist.
1	11	S.Peroni Martini MK 32	5 E3	5'49.57	
2	8	E.Aralla Dallara F 390	5 E5	6'32.45	42.88
3	12	M.Aralla Formula Renault Europe	5 E2	6'33.92	44.35
4	7	A.Trentini Dallara 386	5 E5	6'55.74	1'06.17
5	15	C.Polledro Formula Abarth	5 FA+1000	6'59.87	1'10.30
6	16	M.Rossi Formula Alfa Boxer	5 FA+1000	7'01.71	1'12.14
7	14	R.Marinai De Santis Formula Ford 1600	5 E2	8'03.54	2'13.97
8	18	A.Mattii De Santis Formula 850	5 FA1000	9'01.90	3'12.33